

## Neue Wege im Intermodalverkehr: DAL und Helrom mit strategischer Finanzierungspartnerschaft

- DAL strukturiert Wachstumsfinanzierung für innovatives Schienentransportsystem im Güterverkehr für ca. 60 Mio. Euro Investitionsvolumen in Intermodalverkehr
- Finanzierung erfolgt durch Deutsche Leasing Finance und Societe Generale
- Kaan Ciftci, DAL: „Die DAL leistet erheblichen Beitrag zur Dekarbonisierung des Gütertransports durch die Begleitung und Förderung innovativer Geschäftsmodelle“

### Mainz, Juni 2023

Als erster strategischer Finanzierungspartner begleitet die DAL Deutsche Anlagen-Leasing (DAL) zusammen mit Societe Generale die Helrom GmbH beim Ausbau ihres innovativen Geschäftsmodells. Das Frankfurter Unternehmen nutzt eine marktreife und weltweit patentierte Güterwagen-Technologie, mit der alle Arten von Lkw-Trailern schnell und ohne Verladeterminals auf der Schiene transportiert werden können.

Mit der Finanzierung von 140 Intermodalwaggons mit vertikal ausfahrbaren Taschen unterstützt die DAL die Wachstumsstrategie von Helrom von aktuell 20 Waggons auf zukünftig rund 160 Waggons – ein wichtiger Schritt zur Skalierung des Geschäftsmodells des Unternehmens. Die Arrangierung und Strukturierung der Finanzierungsmittel über rund 60 Mio. Euro erfolgt über die DAL. Finanziert wird diese Transaktion durch die Deutsche Leasing Finance als Mandated Lead Arranger und die Societe Generale.

Die Technologie von Helrom sorgt für die Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr und leistet damit einen wichtigen Beitrag für die Erreichung der deutschen und europäischen Klimaziele. Helrom-Transporte bieten eine umweltfreundliche Alternative zum Straßengüterverkehr. Der Zugtransport verursacht pro Tonnenkilometer sechsmal weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß wie der Lkw und verbraucht dabei nur ein Fünftel der Energie. Pro

1.000 km spart ein Lkw auf einem Helrom Trailer Wagen durchschnittlich 800 kg CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Die neuen Waggons werden ab Ende 2023 ausgeliefert; der Einsatz erfolgt neben der bestehenden Strecke Düsseldorf-Wien auf einer geplanten neuen Route Düsseldorf-Budapest.

**Matthias Herrmann, CFO von Helrom, unterstreicht den großen Erfolg, zwei gewichtige Partner auf dem Finanzmarkt für die Ziele von Helrom gewonnen zu haben:**

*„Wir freuen uns darüber, unsere erste Fremdfinanzierung mit zwei so großartigen Finanzierungspartnern wie Societe Generale und DAL vereinbart zu haben. Besonders stolz sind wir darauf, dass wir zwei Partner gefunden haben, die bereit sind, unsere Helrom-Trailer-Wagen für die nächsten sieben Züge zu finanzieren und die gleichzeitig voll hinter unserer ESG-Mission zur Dekarbonisierung der Lieferketten stehen. Wir sind dankbar für ihre Unterstützung und freuen uns darauf, diese Finanzierung zu nutzen, um unser nachhaltiges Transportkonzept weiter zu etablieren.“*

**Thomas Losay, Head of Global Land Transportation bei der Societe Generale:**

*„Wir sind stolz darauf, Teil dieser bahnbrechenden Transaktion zu sein und Helrom bei seinem ehrgeizigen Entwicklungs-*



plan zu unterstützen, der zur Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene beitragen und erhebliche CO<sub>2</sub>-Einsparungen mit sich bringen wird. Diese Anschubfinanzierung ebnet den Weg für eine langfristige und wertvolle Partnerschaft mit einem Pionier des nachhaltigen Verkehrs.“

**Kaan Y. Ciftci, verantwortlicher Projektmanager für die Transaktion bei der DAL:**

„Wir freuen uns, die Helrom GmbH bei ihrer Wachstumsstrategie zu unterstützen und somit einen positiven Beitrag zur Dekarbonisierung des Güterverkehrs zu leisten. Mit ihrer „Net Zero Transport“-Mission ist Helrom für die DAL ein Schlüsselkunde für innovative Asset-Finance-Lösungen im Transport- und Logistiksektor – die zudem einen wichtigen Beitrag zur Verkehrswende leisten. Mit dieser Finanzierung unterstreichen wir daher unsere Ambitionen, nachhaltige und umweltfreundliche Schienenlogistik zu fördern. Wir bedanken uns bei allen Projektbeteiligten, insbesondere Helrom sowie Societe Generale, für die professionelle Zusammenarbeit. Wir freuen uns auf diese Finanzierungspartnerschaft und sind gespannt auf die gemeinsame Reise in eine nachhaltigere Zukunft.“

**Über Helrom**

Die Helrom GmbH ist ein Schienengüterverkehrs- und Technologieunternehmen mit Sitz in Frankfurt. Mit einer weltweit patentierten Güterwagentechnologie ermöglicht das Unternehmen der europäischen Langstrecken-Logistik erstmals

einen wirklich barrierefreien Wechsel zwischen Straße und Schiene – ohne große Investitionen in Verladeterminals und nah am Kunden. Das Unternehmen wird gefördert durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr.

Aktuell betreibt Helrom mit dem HELROM Trailer Rail für Lkw-Sattelaufleger eine sehr erfolgreiche Verbindung zwischen Düsseldorf und Wien, mit einem logistischen Einzugsbereich von Ungarn, Rumänien und Serbien bis nach Benelux und UK. Das Unternehmen wurde 2022 sowohl mit dem Pacemaker Award vom Forum Green Logistics ausgezeichnet als auch mit dem EL-Motion Award für nachhaltige und innovative Beiträge zur CO<sub>2</sub>-Reduktion.

**Über DAL**

Als Kompetenzzentrum der Sparkassen-Finanzgruppe begleitet die DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG große Transformationsprojekte im Mittelstand, bei Großunternehmen und öffentlichen Aufgabenträgern in den Zielmärkten Großgeschäft Firmenkunden, Immobilien, Transport & Logistik, Infrastruktur & Versorgung sowie IT & Gesundheitswesen. Mit einem umgesetzten Transaktionsvolumen von rund 2,4 Mrd. Euro pro Jahr gehört das Unternehmen zu einem der führenden Spezialisten für die Realisierung von privatwirtschaftlichen Investitionen wie auch Infrastrukturprojekten in Deutschland. Die DAL ist Tochtergesellschaft der Deutsche Leasing AG, der größten herstellerunabhängigen Leasing-Gesellschaft in Deutschland.

**Pressekontakt:**

Michael Schorling  
m.schorling@dal.de  
+ 49 6131 804-1100



DAL Deutsche Anlagen-Leasing GmbH & Co. KG  
Emy-Roeder-Straße 2, 55129 Mainz  
info@dal.de | www.dal.de